Audi S6 Avant

TDI quattro tiptronic

66.880,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Tepass Schwelm GmbH + Co. KG*

Tel.: +49 2336 879700

Kommissionsnr.: 000N088192

Treibstoffart **Diesel**	Leistung **257 kW (349 PS)**	Getriebeart **Automatik**	Antrieb **Allradantrieb**
Außenfarbe **Mythosschwarz Metallic**	Sitzbezug **schwarz-schwarz-felsgrau**	Polsterart **Alcantara-Frequenz/Leder-Kombination**	Erstzulassung **10.06.2021**
Kilometerstand **52.409 km**	nächste HU **06/2024**	Verfügbar ab **sofort**	Fahrzeugart **Gebrauchtwagen**
Vorbesitzer **1**	Garantie **Ja**	:plus Audi Gebrauchtwagen :plus	

Sonderausstattung

Aluminium-Gussräder Audi Sport im 5-V-Speichen-Stern-Design, Titanoptik matt, glanzgedreht, Größe 8,5 J x 20, mit Reifen 255/40 R 20

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt
Inhalte wie Bluetooth-Schnittstelle; zusätzliche Funktionen: optimiert das Telefonieren im Fahrzeug durch Einlegen des Mobiltelefons in die universelle Handyablage (170 mm × 87 mm) im Bereich der Mittelarmlehne vorn. In Verbindung mit einem Navigationssystem und Audi connect beinhaltet die Audi phone box eine Autotelefonfunktion via SIM-Kartenslot oder rSAP-Profile. Inklusive Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung; Lademöglichkeit über USB-A-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard). Für iPhone-Generation 5 bis 7 erhalten Sie die induktive Ladehülle von Audi Original Zubehör bei Ihrem Audi Partner. Mit Vergessenswarnung sowie Ladestatusanzeige im MMI

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Über die Verfügbarkeit und den Einsatz der LTE-Unterstützung informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang

Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 705 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround- Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt und vermittelt das Gefühl, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals.

HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht

Die Designsprache lässt sich auf den ersten Blick durch die aufregende Lichtsignatur erkennen. Das dynamische Blinklicht setzt sichtbare Akzente. Der neue mehrzeilige HD Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht eine präzisere und höher aufgelöste Ausleuchtung der Straße, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht ohne mechanische Komponenten durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Dadurch wird die Ausleuchtung der Fahrbahn deutlich verbessert und mehr Sicherheit und Komfort geschaffen. Darüber hinaus beinhalten die Voll-LED-Scheinwerfer folgende Funktionen:

- prägnantes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- dynamisches Blinklicht
- Abbiegelicht
- Allwetterlicht
- Autobahnlicht
- synthetisches Kurvenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kreuzungslicht (nur in Verbindung mit Navigation)

Zusätzlich werden beim Ent- bzw. Verriegeln des Fahrzeugs (Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion), Einschalten des Fahrlichts, Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und innerhalb der Regelung während der Vorbeifahrt von Gegenverkehr die Lichtfunktionen als dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar.
Der HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht reagiert noch vorausschauender (hochadaptiv) als der Matrix LED-Scheinwerfer und kombiniert hierzu die gleitende Leuchtweite mit der Segmentierung im Fernlichtbereich. Mit navigationsdatenbasierender Fahrzeugunterstützung (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation) leuchten die Scheinwerfer bereits kurz vor dem Lenkradeinschlag die nächste Kurve aus.

Inklusive **Scheinwerfer-Reinigungsanlage:** Diese sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Wird die Scheibenwaschanlage bei eingeschaltetem Licht betätigt, fahren die Hubdüsen der Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage automatisch aus.

Inklusive **LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**: Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Bremsleuchten in LED-

Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Rückfahrleuchten in Weiß, einseitige Nebelschlussleuchte. Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker.

HD-Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

(Paketinhalt)

LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie: Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Rückfahrleuchten in Weiß, einseitige Nebelschlussleuchte

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.

Optikpaket schwarz

setzt im Exterieur schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben, der Dachreling und der Stoßfänger vorn und hinten. Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung.

Panorama-Glasdach

- zweiteiliges Glasdach mit extragroßer, getönter Glasfläche in progressivem Design
- elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements
- inklusive elektrisch bedienbaren, lichtdichten Sonnenschutzrollos für die Front- und Fondpassagiere
- Komfortöffnung und -schließung von außen über den Funkschlüssel
- sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum
- verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung
- integrierter Windabweiser: reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach

Sportlederlenkrad mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen
Das Sportlederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknauf ist farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.

adaptive air suspension

elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern; regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung; inklusive Niveauregulierung und manueller Lift-Funktion

- mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse; Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt
- mit 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert

Einstellung verschiedener Modi über Audi drive select

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Adaptiver Fahrassistent*
Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Notfallassistent*
Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

AdBlue-Tank

AdBlue*-Tank mit erhöhtem Füllvolumen; für Dieselfahrzeuge mit SCR-Technologie, zur Reduzierung der Stickoxide im Abgas

* eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Assistenzpaket Stadt

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front und rear leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein.
Kreuzungsassistent
kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mithilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Spurwechselwarnung
unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front und rear leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein.
Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung
warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestufter anderer Verkehrsteilnehmer herannaht, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrassistent hinten
kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Audi pre sense 360°
bietet einen präventiven 360-Grad-Rundumschutz um das eigene Fahrzeug, indem es Kollisionsgefahren im Fahrzeugumfeld erkennt und gezielt Sicherheitsmaßnahmen einleitet. Es beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- Audi pre sense front überwacht den vorausfahrenden Verkehr.
- Audi pre sense rear überwacht den nachfolgenden Verkehr.
- Audi pre sense side reagiert bei drohenden Seitenkollisionen bis ca. 60 km/h.

Audi pre sense 360° nutzt die Daten der verschiedenen Umfeldsensoren und kann bei drohenden Seitenkollisionen durch kreuzende oder von der Seite kommende Fahrzeuge die pre sense-Schutzmaßnahmen von Audi pre sense basic aktivieren.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke
Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

Adaptiver Fahrassistent*
Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent
Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Geschwindigkeitsbegrenzer
Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Effizienzassistent
Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und damit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage. Hinweise zum effizienten Fahren über Anzeige im Fahrerinformationssystem

Abbiegeassistent
Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremseingriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremseingriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

Ausweichassistent
Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Notfallassistent**
Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit
** nur für Europa erhältlich, abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi pre sense rear und basic

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und - in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket - der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

mit integriertem LED-Blinklicht, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch; mit Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel: dieser klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Dachhimmel in Stoff schwarz

Dachreling schwarz

einteilig, fugenlos, stabil und aerodynamisch geformt, in schwarzer Ausführung

digitaler Radioempfang

zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard inklusive DAB+ und DMB Audio. Anzeige von programmbegleitenden Informationen (z.B. Interpret, Titel) sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z.B. Cover, Wetter). Ein zweiter DAB-Tuner sucht durchgehend nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders; gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert.
Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit. Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an.[1,2] Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb.[3]

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

1 abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit
2 nur für Westeuropa erhältlich
3 nur bei werksseitig verbauten Anhängevorrichtung

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Kontur-Ambiente-Lichtpaket (mehrfarbig regelbar)

inhaltliche Änderungen und farbliche Anpassungen zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket: sechs vordefinierte Farbprofile; zusätzliches interaktives und individuelles Farbprofil. Das interaktive Profil wird gesteuert durch die Modi von Audi drive select. Beim individuellen Farbprofil steht eine Auswahl von 30 Farben zur Verfügung. Die farblichen Anpassungen erfolgen jeweils getrennt für Kontur- bzw. Ambientebeleuchtungen.

- Türtaschen vorn/hinten, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten, farblich angepasst
- Ambiente-Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn/hinten, farblich angepasst
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst

- Konturbeleuchtung mit beleuchtetem quattro-Schriftzug bzw. beleuchteten Audi Ringen (bei Frontantrieb) in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite, farblich angepasst
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel, farblich angepasst

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Multifunktionskamera

Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Reifendruck-Kontrollsystem

Sensoren überwachen während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Fahrerinformationssystem und MMI. Status der Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder werden während der Fahrt im MMI-System angezeigt.

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Wird die Scheibenwaschanlage bei eingeschaltetem Licht betätigt, fahren die Hubdüsen der Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage automatisch aus.

Seitenairbags vorn und hinten inkl. Kopfairbagsystem

Seitliche Airbags im Fond als Ergänzung zu den Seitenairbags vorn und dem Kopfairbagsystem bieten zusätzlichen Schutz für die hinten sitzenden Fahrgäste. Beleuchtete Gurtschlösser auf den hinteren Sitzplätzen erhöhen den Komfort für die Insassen und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleuchtung auf. Das Suchen nach dem Gurtschloss bei Dunkelheit gehört damit der Vergangenheit an.

Sitzheizung vorn

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar

Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite, ausziehbar

Spurwechselwarnung inklusive Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Spurwechselwarnung
unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung
warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahenden Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestufter anderer Verkehrsteilnehmer herannaht, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrassistent hinten
kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Standheizung/-lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrtzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. Zwei Heizmodi wählbar:

- Abtauen (Abtaumodus nur für die Scheiben)
- Warm (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums)

Umgebungskameras

Die Umgebungskameras liefern eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung direkt auf den oberen Touchscreen Ihres Fahrzeugs. Dabei können Sie sich während der Rangiermanöver an praktischen Hilfslinien orientieren. Sogar Bordsteine und statische Hindernisse werden angezeigt.
Vier weitwinklige Umgebungskameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten für noch komfortableres Rangieren. Die Ansichten sind über das obere MMI-Display steuerbar:

- per Touchscreen stufenlos schwenkbare und zoombare Außenansicht des virtuellen Fahrzeugs und der Fahrzeugumgebung
- Vogelperspektive: Die Bilder der vier Kameras werden zu einer virtuellen Sicht von oben zusammengeführt. Der Bildausschnitt lässt sich stufenlos skalieren und verschieben und ermöglicht so ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder: Dies erlaubt beispielsweise beim Rangieren eine bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein
- Rückfahrkameraansicht: mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern*
- Ansicht der vorderen Kamera: eingeblendete Hilfslinien erleichtern das Rangieren und den Blick auf Hindernisse vor dem Fahrzeug
- Panoramaansicht vorn und hinten: Die Ansicht von nahezu 180° ermöglicht eine komfortablere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder unübersichtlichen Kreuzungen

Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist

Die Umgebungskameras liefern eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung direkt auf den oberen Touchscreen Ihres Fahrzeugs. Dabei können Sie sich während der Rangiermanöver an praktischen Hilfslinien orientieren. Sogar Bordsteine und statische Hindernisse werden angezeigt.
* nur für werksseitig verbaute Anhängevorrichtung

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Umgebungskameras

Serienausstattung

Außen	• Außenfarbe Mythosschwarz Metallic
	• Außenspiegel links, asphärisch
	• Außenspiegel rechts, asphärisch
	• Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik
	• Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
	• Heckspoiler in Wagenfarbe
	• LED-Scheinwerfer
	• S-spezifischer Stoßfänger
	• Variant/Avant
Räder/Reifen	• Reifen 255/40 R 20
	• Reifenreparaturset
Innen	• Armaturentafel schwarz-schwarz
	• Teppich schwarz
	• Himmel mondsilber
	• 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
	• Ablagepaket
	• Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel
	• Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, beleuchtet
	• Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
	• Fußmatten vorn und hinten
	• Gepäckraumbodenbelag
	• Ladeboden
	• Nichtraucherpaket
	• Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
	• Schalt-/Wählhebelknauf
	• Wärmeschutzverglasung seitlich und hinten
	• ohne Air Quality Paket
	• ohne Belederung
Lenkrad	• Sicherheitslenksäule
Sitze	• Alcantara-Frequenz/Leder-Kombination schwarz-schwarz-felsgrau
	• 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
	• Alcantara-Frequenz/Leder-Kombination
	• Fondsitze 2+1 Sitzer
	• Kopfstützen vorn
	• Mittelarmlehne vorn
	• Sportsitze vorn
	• Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz
Infotainment	• Audi connect Navigation & Infotainment
	• Audi connect Navigation & Infotainment
	• Audi connect Notruf & Service inkl. Fahrzeugsteuerung
	• Audi music interface

	• Audi smartphone interface
	• Audi virtual cockpit
	• MMI Navigation plus mit MMI touch response
	• MMI Navigation plus mit MMI touch response
Motor / Getriebe	• 6 Zyl.Dieselmotor 3,0L Aggr. 059.M
	• 6-Zyl.Turbodieselmotor 3,0 L/257 KW V6, TDI Common-Rail Grundmotor ist: TU8
	• Abgaskonzept, EU6 DG
	• Kraftstoffbehälter (73 l)
	• Kraftstoffsystem Diesel
	• Mild-Hybrid
	• Start-Stop-System
	• quattro
	• quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
	• tiptronic (für Allrad)
Sicherheit und Technik	• Audi drive select
	• Audi pre sense front
	• Deaktivierungsschalter für Beifahrer-Airbag
	• Diebstahlwarnanlage
	• Doppelton-Signalhorn
	• Funkschlüssel, mit Safelock
	• Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
	• Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
	• Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
	• Progressivlenkung
	• Sitzbelegungserkennung
	• Tagfahrlicht
Weitere Serienausstattungen	• Linkslenker
	• Standard-Ausstattung
	• Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektronische Wegfahrsperre, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Knieairbag, LED Tagfahrlicht, Metallic, Nichtraucherfahrzeug, Schiebedach mech., Sitzheizung, Soundsystem, Winterpaket, Xenon-Licht
Highlights, LED Scheinwerfer, Navigation plus mit MMI touch, Volldigitales Kombiinstrument, Kamerasystem 360°, Standheizung mit Standlüftung, Audi virtual cockpit, drive select, Klimaautomatik 4-Zonen, Luftfederung, Matrix LED-Scheinwerfer, Panorama-Glasdach, Rückfahrkamera, Sitze Alcantara/Leder, Standheizung, Umfeldkameras, Ausstattungspakete, Assistenz-Paket Stadt, Assistenzpaket Tour, Optikpaket schwarz, Winterpaket, Multimedia, Audi connect Dienste, Audi connect Navigation & Infotainment, Audi connect Notruf & Service, Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control, Audi music interface, Audi phone box, Audi smartphone interface, Bang & Olufsen, DAB, Handyvorbereitung, MMI plus, Sound-System DSP / Audi Sound-System, Soundsystem, Virtual Cockpit, Sicherheit, Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent (Side Assist) mit Auspark-Assistent und Ausstiegswarnung, Allradantrieb, Tagfahrlicht LED, Side Assist, Kreuzungsassistent, Verkehrszeichenerkennung, Abbiege-Assistent links, ABS, ABS, ESP, ASR, Traktionskontrolle, adaptive cruise control mit Stop & Go-Funktion, Airbag Fahrer/Beifahrer, Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrerairbag-Deaktivierung, Audi pre sense plus, Audi pre sense rear, Beifahrerairbag abschaltbar, Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), ESP, ABS, EDS, ASR, Heckleuchten in LED-Technik, ISOFIX, Kamerasystem Umgebungsansicht (Top View), Kopfairbags, Prädiktiver Effizienz-Assistent, pre sense front, Progressivlenkung, Reifenkontrollanzeige, Scheibenwaschdüsen vorn beheizbar, Seitenairbag hi., Seitenairbag vorn, Spurverlassenswarnung, Tagfahrlicht, Verkehrszeichenerkennung, Audi pre sense basic, Aussen, Heckklappe/Deckel mit elektrischer Öffnung und Schließung, Aluminium-Gussräder Audi Sport im 5-Doppelarm-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht, 8,5Jx20 Reife, Aluminium-Gussräder Audi Sport im 5-V-Speichen-Stern-Design Titanoptik matt, glanzgedreht, 8,5Jx20,, Anhängerkupplung Vorbereitung, Außenspiegel abblend-/anklapp-/einstell-/beheizbar mit Memory, Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig autom. abblendend, mit Memory-, Außenspiegelgehäuse in Aluminium, Dachreling, LED-Rückleuchten, Metallic Lackierung, Scheinwerferreinigungsanlage, Seitenscheiben ab B-Säule und Heckscheibe abgedunkelt, Servoschliessung Heckklappe, Vorbereitung für Anhängevorrichtung, Innen, Sitzeinstellung el. mit Memory, Dachhimmel Stoff, schwarz, Ablagepaket, Ambientebeleuchtung, Dachhimmel schwarz, Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet dunkel, Geschwindigkeitsregelanlage, Innenspiegel automatisch abblendbar, Lendenwirbelstütze, Mittelarmlehne vorn, Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen), Pedale und Fußstütze in Edelstahl, Rücksitzlehne geteilt/klappbar (40:20:40), Sitze vorn elektr. mit Memory Fahrersitz, Sitzheizung vorn, Sportsitze vorn, Lendenwirbelstütze el. vorn, Lenkradheizung, Sonstiges, 48 Volt Bordnetz plus aktive Batteriekühlung, 6 Zyl.Dieselmotor 3,0L, 6-Zyl.Turbodieselmotor 3,0 L/257 KW V6, TDI Common-Rail, Diebstahlwarnanlage, Geschwindigkeitsbregenzer, Rußpartikelfilter, Speed-Limiter, Start-Stop-System, Wegfahrsperre elektronisch, Nichtraucherfahrzeug, Scheckheftgepflegt, Seitenteil lackiert

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	2967 ccm
Max. Drehmoment	700 Nm bei 2500 - 3100 min-1

Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	5,1 s
Kraftstoffart	Diesel
Umweltplakette	4
CO_2-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt

Jahressteuer für dieses Fahrzeug[1]	**597,00 €**
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ)	**2.536,30 €**
Erstellt am 12.05.2024	

Max. Leistung	257 kW (349 PS) bei 3850-3850 min -1
Max. Leistung (PS)	349 PS
Motormanagement	Elektronisch Diesel
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Hubraum (l)	3.0 l
Max. Leistung (kW)	257 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
NOx-Emissionen	56,8 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.655 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/95 kg
Leergewicht	2095 kg
Effizienzklasse	B
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2100 kg
Tankinhalt ca.	73 l
Gepäckraumvolumen	550/1680 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,1 m
Versicherungsklasse Teilkasko	28

* Anbieterinformationen

Autohaus Tepass + Seiz GmbH + Co. KG

Vertretungsber. Geschäftsführer: Marcus Lusebrink, Torsten Gert

Kontakt:
Berliner Straße 60 - 68
58332 Schwelm
Tel.: 02336/879700
Fax: 02336/8797011

Handelsregisternummer : HRA4299
Umsatzsteuer ID-Nummer : DE126452917

---

[1] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

[3] Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

[4] Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/rechtliches.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten